

160

Douglas

MOTORCYKLAR

1924

TILVERKARE:

DOUGLAS MOTORS LTD

KINGSWOOD — BRISTOL
ENGLAND

FÖRORD.

DOUGLAS FABRIKEN'S tillverkning under 1924 omfattar ett urval motorcyklar, vilket bör kunna tillfredsställa alla köpare. Det består av den välkända Douglas 2 $\frac{3}{4}$ hkr. med 2 utväxlingar och remdrift; en 2 $\frac{3}{4}$ hkr. med 3 utväxlingar, lamellkoppling, kickstart och kedjedrift; en 2 $\frac{3}{4}$ hkr. med överstyrda ventiler och avtagbara cylinderhuvuden; samt en 4 hkr. med sidovagn.

Den kolossala efterfrågan på den lilla 2 $\frac{3}{4}$ hkr.-modellen bevisar, att den uppfyller de stora fordringar, som böra kunna ställas på en maskin av detta slag. 4 hkr. motorcykeln med sidovagn har blivit synnerligen populär. Den skänker tillfredsställelse åt tusentals cyklister, som framför allt önska ett ekonomiskt fortskaffningsmedel. Motors kraft är helt enkelt förbluffande, maskinens förmåga att taga varje backe är också i förhållande därtill!

2 $\frac{3}{4}$ hkr. Lättviktscyklar.

Dessa maskiner hava skapat sig ett gott namn tack vare sin ekonomi, komfort och pålitlighet. De äro affärsmannens idealcykel; den hastighet och lättkördhet, som kännetecknar en landsvägsmaskin av högsta klass, äro denna modells mest utmärkande egenskaper.

4 hkr. All round maskin.

Detta är otvivelaktigt en av de mest populära maskiner, som för närvarande begagnas. Förenad med DOUGLAS sidovagn utgör den en kombination, som näppe-
ligen torde kunna överträffas i jämn gang, styrka och hastighet.

En kort historik.

SÅSOM BANBRYTARE för den horisontella motorn har DOUGLAS under många år experimenterat med alla slags motorer av denna typ. Den ursprungliga 2 $\frac{3}{4}$ hkr. DOUGLAS motorn med ventilerna sida vid sida, vilken kännetecknades genom utmärkt balans och stor rotationshastighet, ådagalade tydligt de stora utvecklingsmöjligheterna hos denna modell. Allt eftersom den luftavkylda motormodellen utvecklades, så började *motorer med överstyrda ventiler* mer komma till användning. Efter outtröttligt arbete kan nu DOUGLAS framlägga en färdig, fullt utexperimenterad motor med överstyrda ventiler såsom standardutrustning på en del cykeltyper.

Numera är den sportmodell, som införts på marknaden såsom standardtillverkning, i stånd att uppnå en hastighet av över 130 km. i timmen, och den är säkerligen inom denna klass en av de snabbaste motorcyklar, när det kommer an på att obehindrat »klara» den ena backen efter den andra.

Kom ihåg:

Att Douglas har över hela världen, allt sedan 1908, givit tydliga bevis på sin tillförlitlighet.

Att 25,000 Douglas maskiner tjänade sitt land på alla fronter under världskriget.

Att Douglas vann »Tourist Trophy» år 1912, samt dessutom belade andra, tredje och fjärde platsen i samma tävling.

Att Douglas har vunnit Johannesburg—Durban tävlingen två år efter varandra.

Att det icke finnes en maskin, som varit mera framgångsrik vare sig i klubb- eller öppna tävlingar.

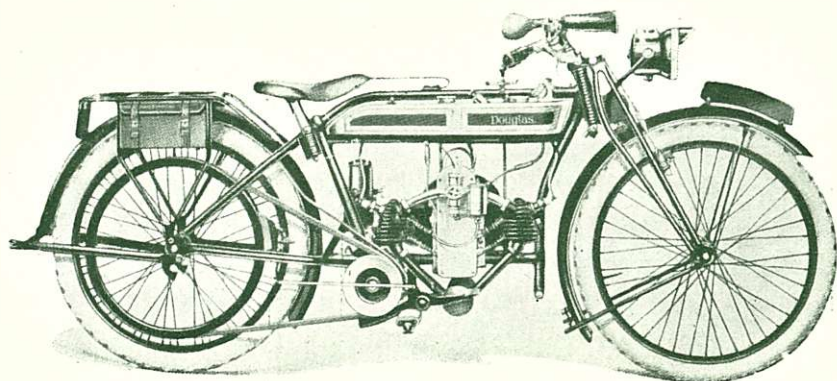
Att posten varje dag medför brev, fulla av beröm från förtjusta ägare av Douglas maskiner.

Att Douglas är den snabbaste standardsportmodellen för landsvägsritt och att den kan uppnå en hastighet över 130 km. i timmen.

Att Douglas segrat i tusental tävlingar och satt många tiotal världsrekord.

Douglas

2 $\frac{3}{4}$ H. K. 2 utväxlingar. Remdrift.



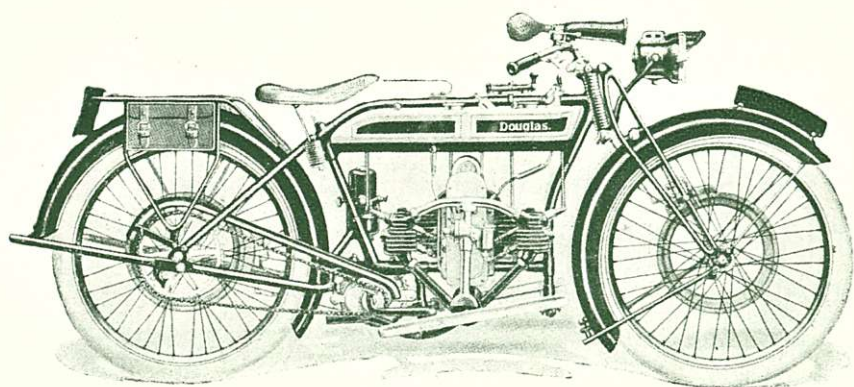
Modell T S/24.

- Motor: 2 cylindrig, vibrationsfri; cylindrarna liggande mitt emot varandra och försedda med stora avkylningslameller. Cylinderdiameter 60,8 m/m. Slaglängd 60 m/m. Cylindervolym 348 kbcm.
- Tändning: »E I C»magnet eller annat prima britteniskt fabrikat.
- Förgasare: Enligt önskan Douglas, Amac eller Binks fabrikat.
- Kraftöverföring: Douglas-växellåda med 2 utväxlingar.
- Smörjning: Halvautomatisk med pump och kontrollglas.
- Drifanordning: $\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ " kedja och $\frac{3}{4}$ " kilrem av gummi.
- Bensin och oljeförbrukning: Bensin 4 $\frac{1}{2}$ liter per 150—160 km. Olja 4 $\frac{1}{2}$ liter per 1600 km.
- Bromsar: Fotbromsen verkande på bakhjulets remskiva. Handbromsen verkande på framhjulsfälgen.
- Ram: Av heldragna stålrör, bästa kvalitet med alla vinklar och muffar framställda av solitt stål.
- Tank: Inrymmande 5 $\frac{3}{4}$ liter bensin och 1 $\frac{1}{2}$ liter olja.
- Ringar: 26 \times 2 $\frac{1}{4}$ med dubbar. Hutchinson eller annat prima fabrikat.
- Fotstöd: Pedaler klädda med tjockt gummi.
- Utrustning: Strålkastare med gasutvecklare, signalhorn, diverse verktyg och pump.

Pris Fmk

„En idealcykel för såväl nytta som nöje.“

Douglas 2 $\frac{3}{4}$ H. K. 3 utväxlingar. Kedjedrift.



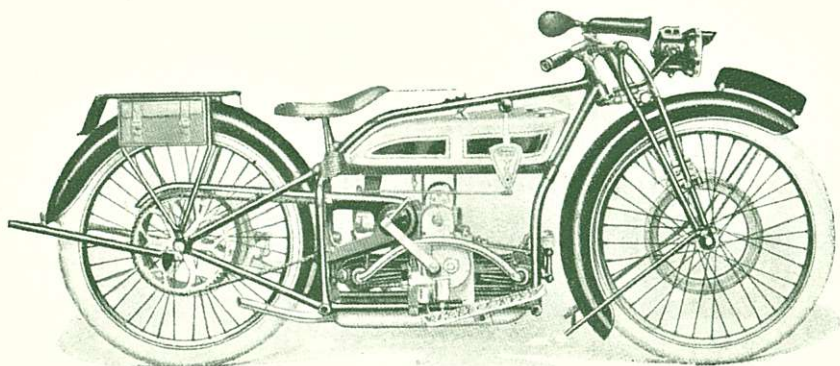
Modell C. W/24.

- Motor: 2 cylindrig, vibrationsfri. Cylindrarna liggande mitt emot varandra och försedda med stora avkylningslameller. Cylinderdiameter 60,8 m/m. Slaglängd 60 m/m. Cylindervolym 348 kbcm.
- Tändning: »E I C»-högsämningsmagnet eller annat prima brittiskt fabrikat.
- Förgasare: Enligt önskan Douglas, Amac eller Binks fabrikat.
- Kraftöverföring: Douglas-växellåda med tre utväxlingar. Kickstarter.
- Smörjning: Halvautomatisk med pump och kontrollglas.
- Drifanordning: Kedjedrift medelst väl dimensionerad Renolds eller annan prima kedja.
- Koppling: Enkel lamellkoppling inbyggd i svänghjulet. Mjukt verkande, lätt skött.
- Bensin & oljeförbrukning: Bensin 4 $\frac{1}{2}$ liter per 150—160 km. Olja 4 $\frac{1}{2}$ liter per 1600 km.
- Bromsar: Bromsblock av fiber, kraftigt men mjukt verkande på V-formade bromsskivor på fram- och bakhjulen.
- Ram: Av heldragna stålrör, bästa kvalitet, med alla vinklar och muffar framställda ur solitt stål.
- Tank: Inrymmande 5 $\frac{3}{4}$ liter bensin och 1 $\frac{1}{2}$ liter olja.
- Ringar: 26 \times 2 $\frac{1}{4}$ med dubbar. Hutchinson eller annat prima fabrikat.
- Fotbräden: Av aluminium och täckta med tjock gummimatta.
- Utrustning: Strålkastare med gasutvecklare, signalhorn, diverse verktyg och pump.

Pris Fmk

Douglas 2³/₄ H. K. Överstyrda ventiler. 3 utväxlingar.

KEDJEDRIFT. TURISTMODELL.



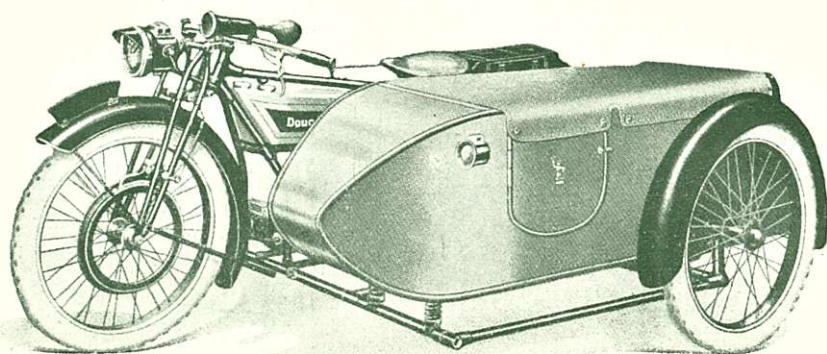
Modell O W/24.

- Motor:** 2 cylindrig, vibrationsfri. Cylindrarna liggande mitt emot varandra och försedda med stora avkylningsslameller. Cylinderdiameter 57 m/m. Slaglängd 68 m/m. Cylindervolym 346 kbcm. Avtagbara cylinderhuvuden. Överstyrda ventiler. Vev- och kamaxeln löpa i kraftiga kullager. Vevstaken försedd med dubbelradigt rullager.
- Smörjning:** Halvautomatisk med pump och kontrollglas.
- Tändning:** »E.I.C.» högspänningsmagnet eller annat prima fabrikat.
- Förgasare:** Enligt önskan Douglas, Amac, Binks eller annat prima fabrikat.
- Kraftöverföring:** Douglas-växellåda med 3 utväxlingar av speciell typ, monterad på vevhuset över bakre cylindern. Specialsmörjningsanordning. Kraftiga kullager överallt. Växelspaken på högra sidan vid bensintanken. Kickstart monterad på högra sidan.
- Koppling:** Douglas-patent, enkel lamellkoppling inbyggd i svänghjulet. Mjukt verkande, lätt skött.
- Drifanordning:** Kedjedrift medelst Renolds eller annan prima kedja.
- Bensin och oljeförbrukning:** Bensin 4 1/2 liter per 140 km. Olja 4 1/2 liter per 1600 km.
- Bromsar:** Bromsblock av fiber, mjukt men kraftigt verkande på V-formade bromsskivor på fram- och bakhjulen.
- Ringar:** 26 x 2 1/4" med dubbar. Hutchinson eller annat prima fabrikat.
- Framgaffel:** Douglas-patent, självjoljande och med centralfjädring.
- Ram:** Av helldragna stålrör. Specialkonstruktion.
- Tank:** Inrymmer 9 liter bensin och 2 1/4 liter olja.
- Fotbräden:** Av aluminium, ställbara i varje läge och täckta med tjock gummi-matta.
- Utrustning:** Strålkastare med gasutvecklare, signalhorn, diverse verktyg och pump.

Pris Fmk

Douglas 4 H. K. Överstyrda ventiler. 3 utväxlingar. Kedjedrift.

FÖRENAD MED SIDOVAGN.



Modell O B 24.

- Motor:** 2 cylindrig, vibrationsfri. Cylindrarna liggande mitt emot varandra och försedda med stora avkylningslameller. Cylinderdiam. 68 m/m. Slaglängd 82 m/m. Cylindervolym 596 kbcm. Cylindrar av nyaste typ med avtagbara cylinderhuvuden. Överstyrda ventiler med dubbla ventiltjädrar. Ventillyftar med automatisk oljning. Vevs och kamaxeln löpa i kraftiga kullager. Vevstaken försedd med dubbelradigt rullager. Denna maskin är tillverkad av det bästa material som står att få.
- Smörjning:** Halvautomatisk med pump och kontrollglas.
- Tändning:** »E I C»-högsämningsmagnet eller annat prima fabrikat.
- Förgasare:** Enligt önskan Douglas, Amac, Binks eller annat prima fabrikat.
- Kraftöverföring:** Douglas-växellåda med 3 utväxlingar av specialtyp, monterad på vevhuset över bakre cylindern. Specialsmörjningsanordning. Kraftiga kullager överallt. Växelspaken på högra sidan av bensintanken.
- Koppling:** Douglas-patent, enkel lamellkoppling, inbyggd i svänghjulet. Mjukt verkande, lätt skött. Kickstart monterad på högra sidan.
- Drifanordning:** Kedjedrift medelst Renolds eller annan prima kedja.
- Bensin och oljeförbrukning:** Bensin $4\frac{1}{8}$ liter per 90—110 km. Olja $4\frac{1}{2}$ liter per 1400 km.
- Bromsar:** Bromsblock av fiber, mjukt men kraftigt verkande på V-formade bromsskivor på fram- och bakhjulen.
- Ringar:** 710×85 m/m med dubbar. Hutchinson eller annat prima fabrikat.
- Framgaffel:** Douglas-patent, självöljande och med centralfjädring.
- Ram:** Av heldragna stålrör med alla vinklar och muffar framställda av solitt stål.
- Fotbräden:** Av aluminium, ställbara i varje läge och med tjocka gummidubbar.
- Tank:** Inrymmer 9 liter bensin och $2\frac{1}{4}$ liter olja.
- Utrustning:** Strålkastare med gasutvecklare, signalhorn, pump och diverse verktyg.

Pris utan sidovagn Fmk

Pris med lätt sidovagn Fmk